

MX

Ciężar pod kontrolą

Od 60 lat wizytówką francuskiego koncernu MX są ładowacze czołowe oraz podnośniki czołowe, które cieszą się bardzo dobrą opinią rolników na wszystkich kontynentach, w tym także na rynku polskim, a ich wyłącznym importerem jest Gregoire-Besson Polska. Szeroka oferta nowoczesnych urządzeń z Bretanii obejmuje serie ładowaczy: Technic – z poziomowaniem hydraulicznym, do ciągników o mocy od 60 do 230 KM, Utility – z poziomowaniem mechanicznym do ciągników o mocy od 60 do 150 KM, Compact C+ – z poziomowaniem dla ciągników od 15 do 65 KM oraz Compact Cu - bez poziomowania, przeznaczone do ciągników o mocy od 20 do 50 KM.

Dedykowane dla rolnictwa ładowacze MX Technic wyróżniają się bardzo dobrymi parametrami roboczymi – dla przykładu popularny model MX T8 ma udźwig użyteczny 1610 kg (w całym zakresie ruchu ramienia) i wysokość podnoszenia 3,85 m (w osi obrotu), MX T10 – udźwig użyteczny 1960 kg, wysokość podnoszenia w osi obrotu 4,00 m, a MX T12 – udźwig użyteczny 2200 kg, wysokość podnoszenia w osi obrotu – 4,15 m. Wszystkie modele ładowaczy poza różnicami w systemie poziomowania (Technic – poziomowania hydrauliczne, węże wewnątrz ramion, Utility – poziomowanie hydrauliczne,

węże na zewnątrz ramion) wyposażone są w wersji standardowej w 3. sekcję hydrauliczną, amortyzację Shock Eliminator, szybkie podłączanie hydrauliki i elektryki MachSystem.

Należy wiedzieć, że ładowacze MX (Technic i Utility) posiadają system automatycznego zaczepiania i odczepiania ładowacza od ciągnika (Fitlock2). Potrzeba tylko jeden raz wyjść z kabiny, aby całkowicie odczepić lub zaczepić ładowacz do ciągnika (wraz z hydrauliką), a cała czynność nie powinna zająć więcej niż 1 minutę.

Ładowacze MX – Technic i Utility dostępne są w czterech specyfikacjach, różniących się zastosowanymi systemami

sterowania: z wykorzystaniem rozdzielaczy ciągnika lub istniejącego oryginalnego joysticka ciągnika, ProPilot (sterowanie przewodowe, za pomocą cięgieł Bowdena), FlexPilot (niskociśnieniowa instalacja hydrauliczna 35 barów) oraz TechPilot (elektrohydrauliczne proporcjonalne). Dużym zainteresowaniem cieszy się Flexpilot, gdyż pracuje 10-krotnie lżej od tradycyjnych linek stalowych i jest bardziej precyzyjny w operowaniu ładowaczem.

Techpilot natomiast posiada w standardzie dodatkowo system ACS, funkcję wytrząsywania łyżki, spowolnienie działania ładowacza, elektryczne załączenie amortyzacji.

Automatyczne poziomowanie

Znakiem rozpoznawczym ładowaczy MX jest szeroka gama nowoczesnych rozwiązań. Wśród nich wyróżnić należy system PCH, który stosownie do rodzaju wykonywanej pracy (ustawienie w trybie pracy: łyżka lub paleciak) automatycznie poziomuje narzędzie: paleciak jest prowadzony równolegle na całej wysokości podnoszenia, a łyżka po osiągnięciu maksymalnej wysokości jest lekko przechylana, co zapobiega wysypywaniu się materiału. System PCH zwiększa także faktyczny udźwig ładowacza aż

ŁADOWACZE MX TECHNIC

ŁADOWACZE MX UTILITY

MX

Kowanówko ■ ul. Obornicka 1a ■ 64-600 OBORNIKI
tel. 61 297 75 30 ■ tel. kom. 605 190 860 ■ e-mail: mx@gregoire-besson.pl

wyłączny importer na Polskę:

GREGOIRE BESSON

o 35% (bez wykorzystania dodatkowej mocy ciągnika). Funkcjonalny jest także układ SCS, synchronizujący tzw. trzecią funkcję. Podczas pracy z chwytakiem typu krokodyl następuje automatyczne przechylenie całego chwytaka w dół i otwarcie górnych widel (2 funkcje hydrauliczne jednocześnie). Dzięki temu zredukowano czas potrzebny na wykonywanie funkcji sterowniczych o połowę.

W ładowaczach MX zastosowanie znajdują także: system ACS (automatyczny powrót osprzętu do poziomu za pomocą naciśnięcia jednego przycisku), amortyzator Shock Eliminator, zapewniający eliminowanie wszelkich wstrząsów spowodowanych gwałtownymi ruchami ładowacza, a także układy automatycznego montażu osprzętu (systemy Fast-Lock i Speed-Link, dzięki którym nie ma potrzeby opuszczania kabiny ciągnika).

Dużym zainteresowaniem cieszy się waga elektroniczna MPE3. Charakteryzuje się bezprzewodowym kontrolerem wagi (240 gramów), zasięgiem pracy do 50 m, dwoma trybami pomiarów: dynamicznym i statycznym, umożliwiającym

ważenie (ziemiaki, zboża, węgiel, nawozy, przygotowywana pasza do skarmiania bydła itp.) z wykorzystaniem posiadanego osprzętu. Cena tego urządzenia to 990 euro netto (dostępnego tylko dla ładowaczy MX Technic). Ciekawostką jest fakt, iż cały system jest zlokalizowany na ramionach ładowacza i może współpracować z innymi ciągnikami wykorzystywanymi w gospodarstwie.

■ Praca w dwóch trybach

Bretońskie ładowacze wyróżnia również, znajdujący zastosowanie w zależności od wykonywanej czynności, pojedynczy lub podwójny tryb pracy opuszczania ładowacza. Każdy joystick MX (Propilot, Flexpilot, Techpilot) posiada dwa tryby pracy w cyklu opuszczania ładowacza. Pierwszy, tzw. pływający, opuszcza ładowacz na podłoże i uniemożliwia wywieranie nacisku na podłoże i zagłębienie łyżki (nawet podczas ciągłego trzymania joysticka). Drugi cykl (przesunięcie joysticka jeszcze bardziej do przodu) powoduje zagłębienie łyżki w podłożu i pozwala na kopanie. W pracach w gospodarstwie rolnym

wszystkie prace w 90% wiążą się z ładunkiem. Dzięki takiej obsłudze nie trzeba koncentrować się na tym, kiedy ładowacz jest już na podłożu, gotowy do ładunku, dzięki czemu nie uszkodzamy osprzętu i podłoża (posadzki betonowej w magazynach).

Ładowacze MX charakteryzuje także duża dbałość o wygląd i bezpieczeństwo użytkownika. Przewody hydrauliczne (MX Technic) zostały ukryte w ramionach, co zabezpiecza je przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ładowacze cechuje również stabilna konstrukcja ramy, składająca się z nakładających się na siebie płyt, z niewielką liczbą spawów wykonywanych przez roboty (spawy symetryczne, co ogranicza naprężenia do minimum).

Wszystkie ładowacze można wyposażać w szeroką gamę akcesoriów (m.in. łyżka do materiałów sypkich, łyżka objętościowa, krokodyl, 4 w 1, widły do obornika, chwytak, spycharka, widły do przenoszenia palet). MX produkuje także osprzęt do ładowarek teleskopowych.

■ Ładowacz dla każdego

Francuski lider w produkcji ładowaczy czołowych dedykuje swoją ofertę także do użytkowników zainteresowanych prostym i dobrym jakościowo urządzeniem dla ciągników do 50 KM. Najnowsze z oferowanych ładowaczy – MX 20Cu i 25Cu (w cenie z łyżką) charakteryzują się pełną funkcjonalnością ramienia, którą zapewnia hydraulika dwusekcyjna (4 siłowniki dwustronnego działania), obsługiwana za pomocą dźwigni Compact. Ładowacze można dodatkowo wyposażać w 3. sekcję hydrauliki i amortyzację wstrząsów. ■

Grzegorz Antosik



Popularne ładowacze MX Technic wyróżniają się m.in. bardzo dobrymi parametrami roboczymi.